

Economiser 30% de carburant par adjonction d'acétone

Fiche ouverte

Technique en cours de développement sur SURREALISTE action

DEBUT DE LA FICHE

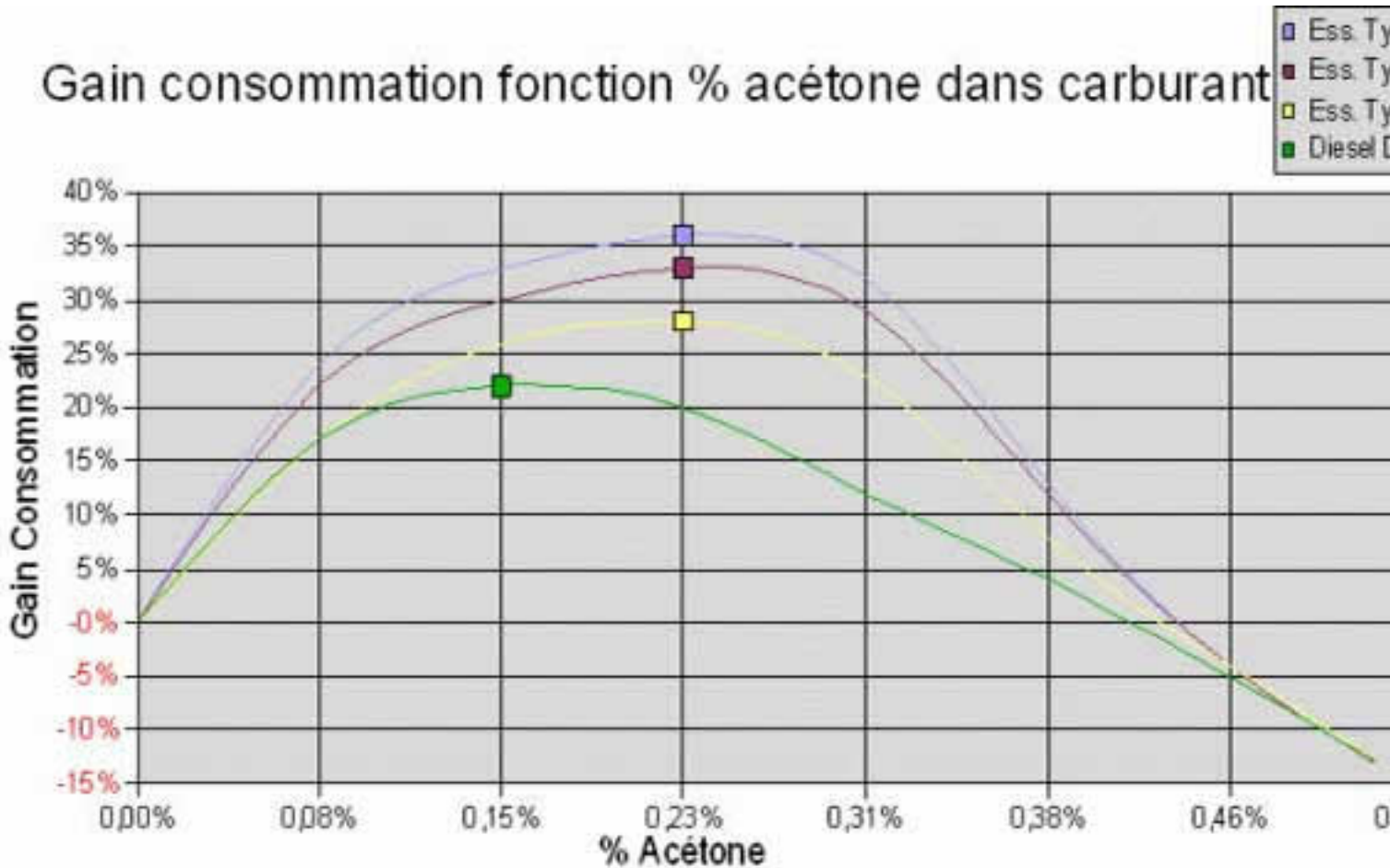
suivant l'article :

[acétone comme additif](#)

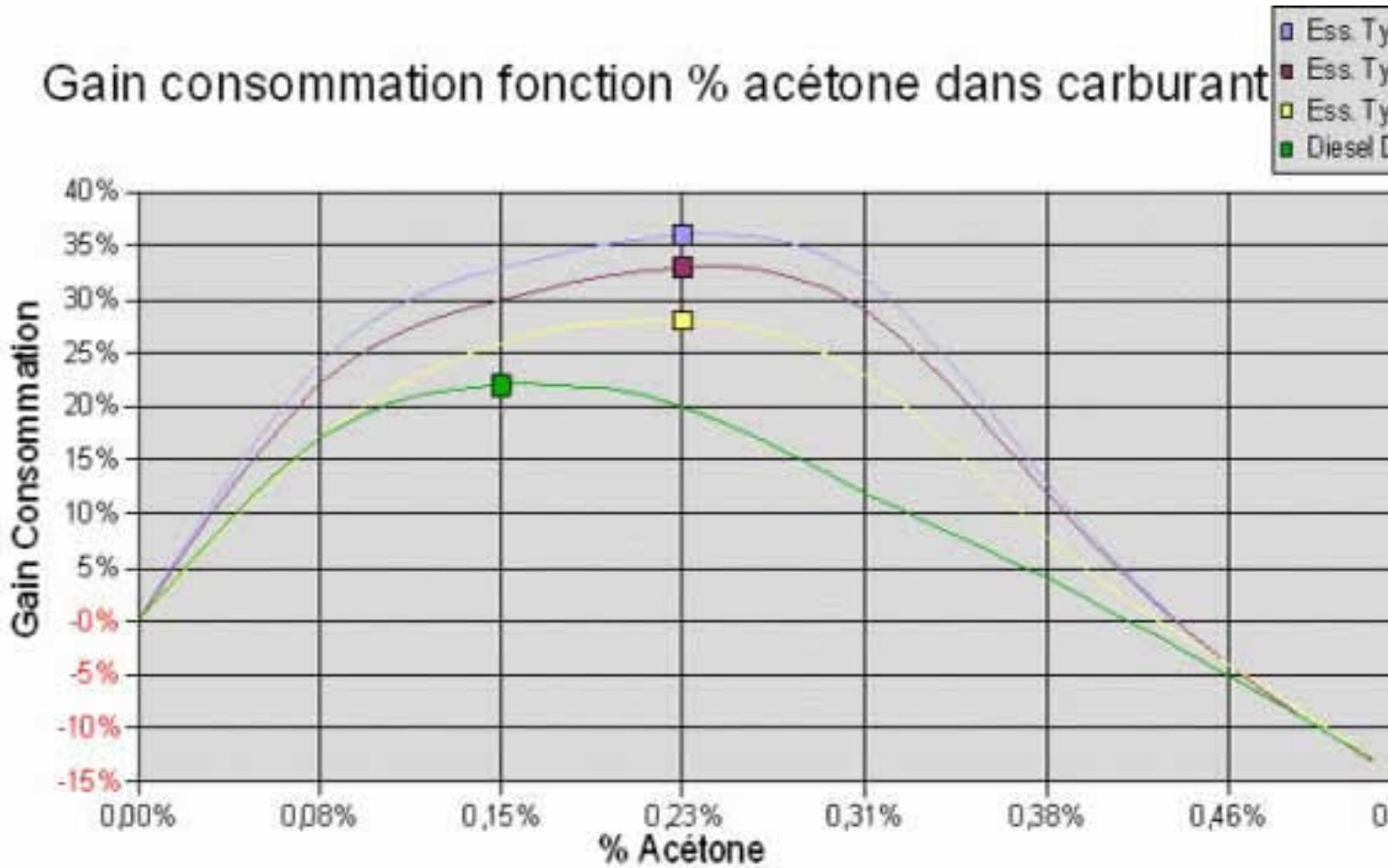
l'acétone en proportion infime dans le carburant permettrait à celui-ci d'être mieux pulvérisé (réduction de la tension superficielle) dans le moteur, gagnant ainsi en consommation et en pollution. Il y a une proportion à ne pas dépasser sinon c'est l'effet inverse observé. Sur les + récents moteurs diesels on retrouve cette technologie de pulvérisation plus fine (injecteurs pompes multi-trous, haute pression etc ...) pour gagner en rendement et en pollution. Une différence est donc + observée sur les moteurs "anciens", allant jusqu'à 50% parfois, contre 15 à 35% + généralement.

Selon les courbes :

Gain consommation fonction % acétone dans carburant



Gain consommation fonction % acétone dans carburant



la bonne dose serait de 0,15% pour le diesel, 0,23% pour l'essence. Pour l'huile végétale rien est donné, aussi des tests de conso sont en cours.

l'acétone se trouve en grandes surface ou en droguerie, il faut que le produit soit pur, donc pas de diluant peinture ou autre ... il suffit de le rajouter dans le réservoir, après quelques minutes il est brassé dans le réservoir. cependant on conseille un pré-mélange de l'acétone, qui est en proportion vraiment minime, dans 1 à 5 litres de carburant en mélangeant bien, puis verser le tout dans le réservoir : meilleur dilution. Pour mesurer : pipette, seringue, etc ...

évidemment aussi valable pour tondeuse, motoculteur, moto, chaudière etc etc ... 🤖

mis à jour le : 12.04.05 par [Matt Lechien](#)

ce fichier copyleft provient de *SURREALISTE* action = réaction
<http://www.surrealiste.org>